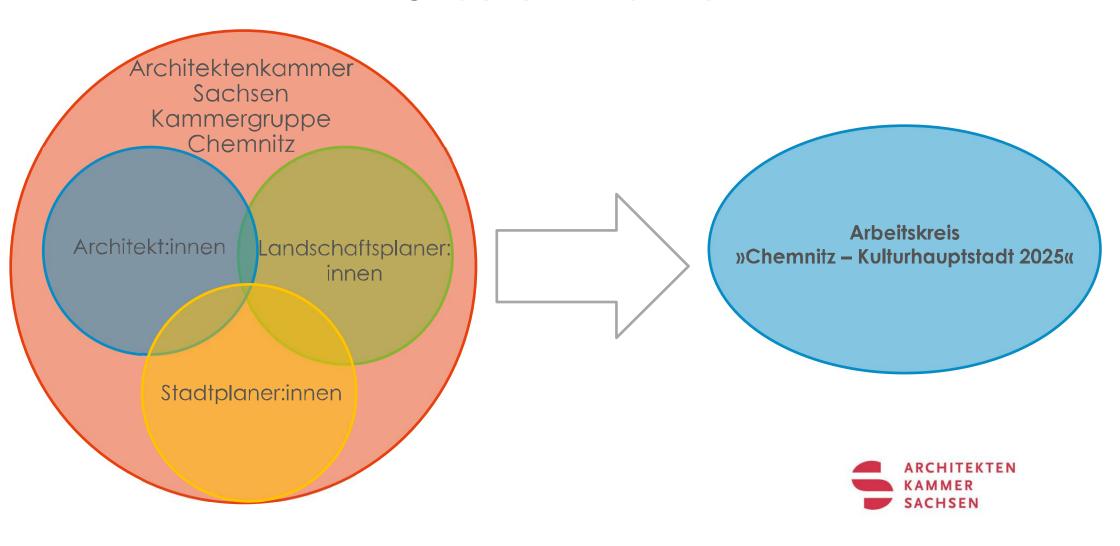


# Transformation zur multifunktionalen, resilienten, grünen und lebendigen Innenstadt



#### **Unsere Initiative**



# **Autogerechte Stadt**

"Kind" der Charta von Athen: Ein Grundübel



**Trennung statt Mischung** 

Erstarrung des städtischen Lebens

Soziale Fehlentwicklungen

#### **Transformation**

#### Vision – Wie soll die Stadt sein:

Lebendig

Menschliches Maß, Attraktive öffentliche Räume, Nutzungsvielfalt, kurze Wege, Aufenthaltsqualität, 15 - Minuten - Stadt

Sicher

Menschliche Perspektive, Grünflächen, Bedürfnisse der Fußgänger:innen und Radfahrer:innen

Nachhaltig

Grüne und umweltfreundliche Mobilität, Fuß/Rad/ÖPNV im Fokus, Ressourcen sparen, Schadenstoffemissionen senken, Lärm verringern

Gesund

Sitzende Tätigkeiten / Arbeit / Freizeit, Tür zu Tür mit Auto, Gehen und Radfahren als wichtiger Aspekt der Alltagsmobilität, Gesundheitsvorsorge

Jan Gehl: Dänischer Architekt und Stadtplaner aus Kopenhagen, Gründer von Gehl Architects, sowie emeritierter Professor der Königlichen Dänischen Kunstakademie

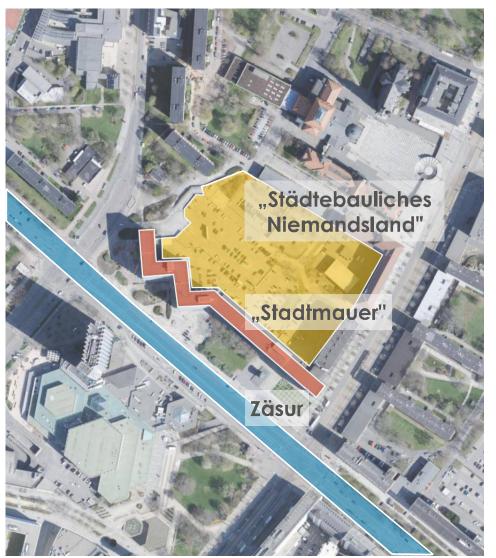
#### Innenstädte müssen individueller werden

durch neue Attraktionen und neue Angebote in den Innenstädten



Bilbao Effekt: Guggenheim Museum, Frank Gehry

## Schlüsselstelle der Stadtentwicklung

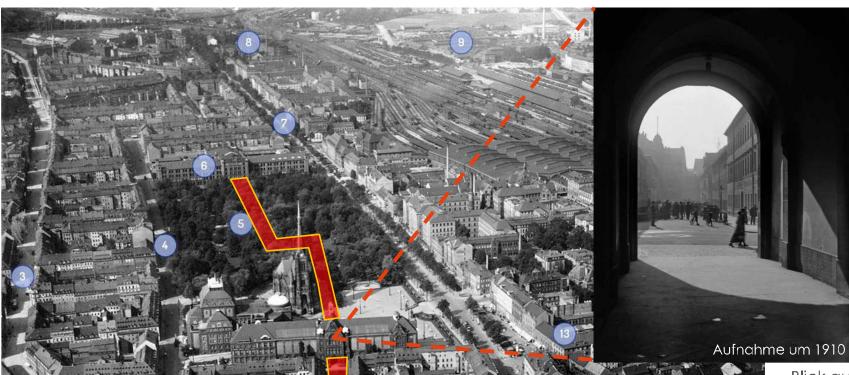


"Denkmalgeschützte Steinstadt"

"Stadtautobahnen"

"Stellplatzwüsten"

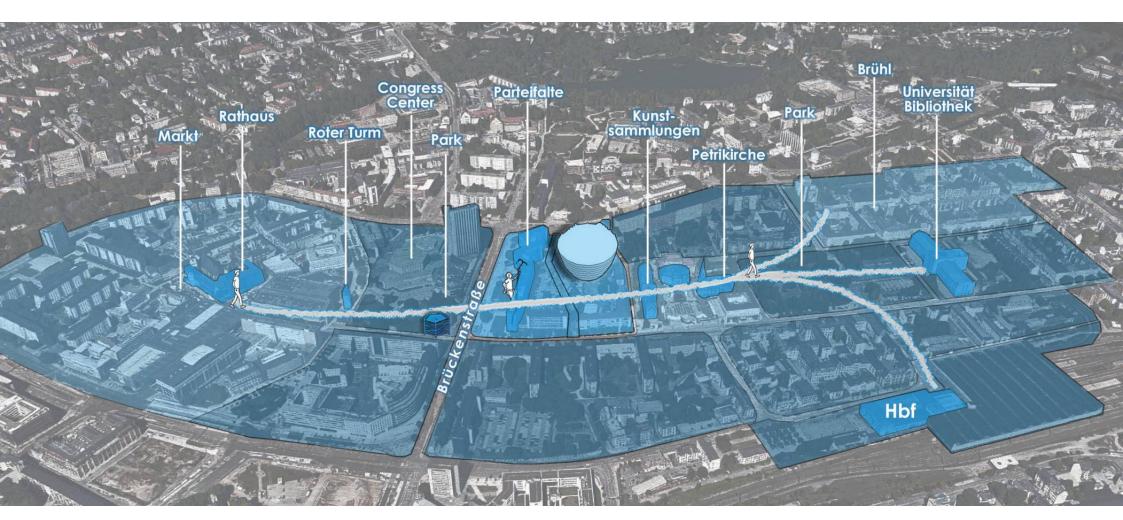
#### Innenstadt: Historische Situation



Stadt Chemnitz aus der Luft im Jahr 1928

Blick aus dem
Durchgang des
König-AlbertMuseums
(Kunstsammlungen)
in Richtung
Stadtzentrum.

# Flaniermeile Leitprojekt der Transformation

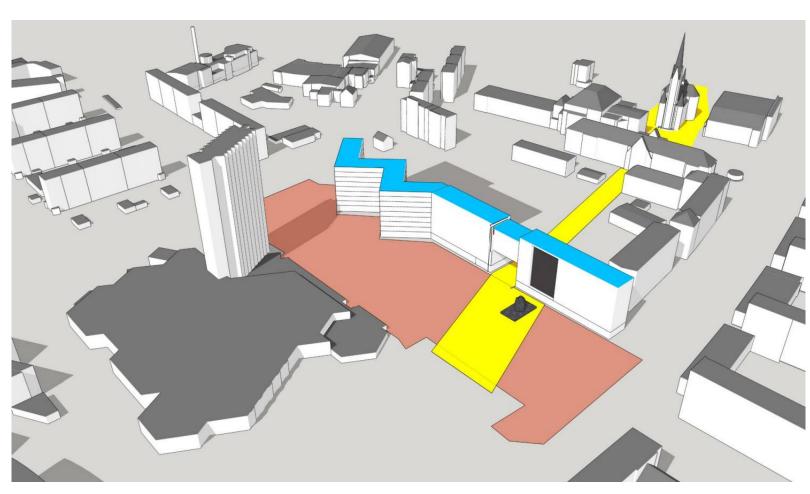


## Den Durchbruch wagen

Landeskonservator Sachsen Alf Furkert: Aus der Sicht der Stadtplanung ist das Ansinnen, einen Durchbruch durch die Parteifalte zu erzeugen, nachvollziehbar.

Die Umsetzung sollte unter Berücksichtigung denkmalpflegerischer und architektonischer Aspekte erfolgen.

Das ist eine wesentliche Voraussetzung zur Umsetzung der städtebaulichen Ziele zur Vernetzung und Belebung in der Chemnitzer Innenstadt.



# **Beschluss B-113/2023**

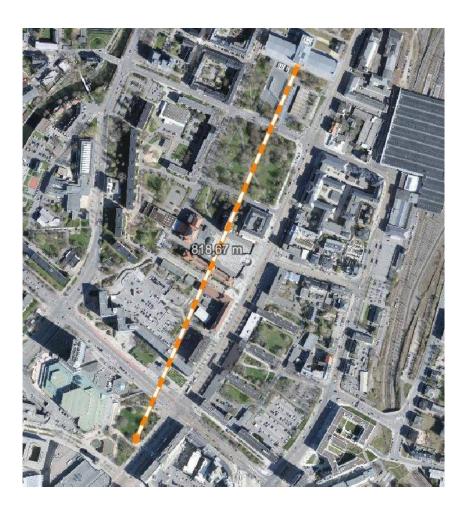
#### Stadtrat am 25.10.2023:

Die Laufachse soll am <u>Stadthallenpark</u> beginnen und sich über die <u>Brückenstraße</u> am <u>Karl-Marx-Kopf</u> vorbei zum <u>Theaterplatz</u> entwickeln und weiter über den <u>Schillerplatz</u> bis zum Hauptportal der neuen <u>Universitätsbibliothek</u> führen.

Neben der <u>Laufachse</u> sollen sich auch immer wieder Blickachsen ergeben. Diese Entwicklungslinie soll in alle <u>Rahmenpläne</u> und

Bebauungspläne in diesem Gebiet aufgenommen werden.

Die Entwicklungsachse muss **nicht zwingend gerade** geführt werden, sondern kann **kreativ an die vorhandene Bebauung** angepasst werden.



#### Innenstadt beleben

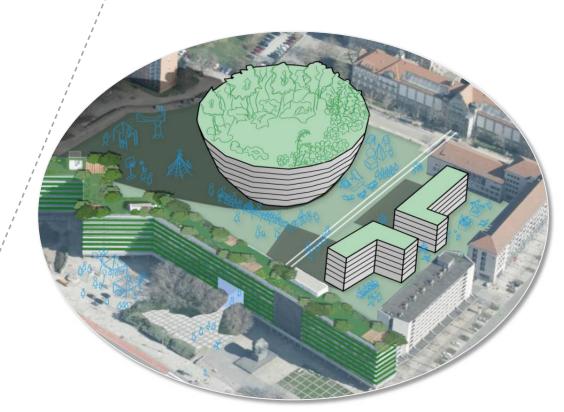
"Bilbao-Effekt"

Ein Begriff für die "gezielte Aufwertung von Orten durch spektakuläre Bauten und Architektur"

Relaunch für die Industrie- und Hafenstadt Bilbao



Guggenheim-Museum

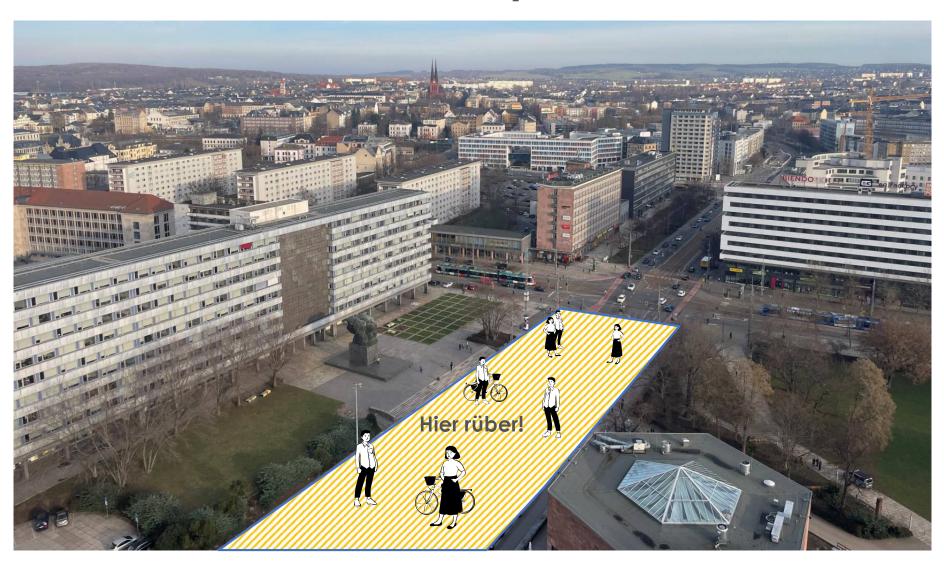


Vision "Sport- und Kulturcampus"
Chemnitz

#### **Studentischer Wettbewerb**



# **Shared Space**



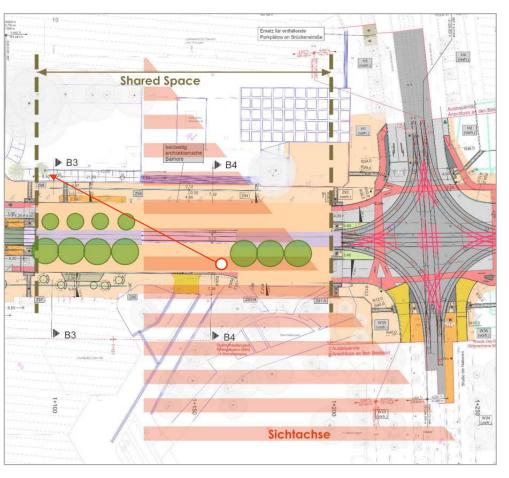
# **Transformationsbeispiel**



Umgestaltung Straßenraum in Shared Space

Champs-Élysées, Paris

# Vision "Brückenplatz"



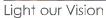


- ✓ Öffnung Stadthallenpark zur Brückenstraße
- ✓ Shared-Space "Brückenplatz"

# September 2023

# Erstes Lichterfestival in Chemnitz übertrifft alle Erwartungen







Dirk Hanus

#### Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Thomas Naumann Mustafa Hasan

Dipl.-Geogr. Stadtplaner AKS

Dipl.-Ing. Stadtplaner AKS